

Dynamisk, revneoverbyggende og skridsikkert

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop

Gulvbelægning



Kørselsarealer og
parkering

OS 11 a.15 godkendt
belægningssystem

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop er en fugefri, meget slidstærk, højglans, dynamisk revneoverbyggende epoxy-polyurethan gulvbelægning med en struktureret overflade. Systemet består af primer, eventuelt et elastisk mellemlag (epoxy-PU), et selvnivellerende epoxy-PU lag, der bestrøs med ufarvet kvarts, bauxit, Dynakvarts eller Dynagrip, og

forsegles med en pigmenteret epoxy.

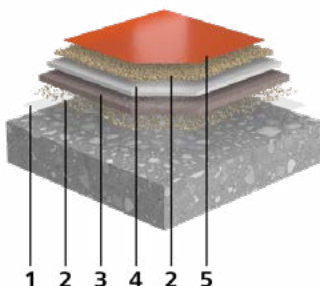
Brugsområder:

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop er beregnet til parkeringsdæk og specielt til mellemdæk og øverste etager med behov for et dynamisk revneoverbyggende system.

Særligt egnet til parkeringsdæk på:

- Stueetage
- Ramper
- Mellemdæk
- Øverste etager

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop



- 1) **Primer**
StoPox GH 205
- 2) **Membran**
StoPox TEP Multitop
- 3) **Belægning**
StoPox TEP Multitop med StoQuarz 0.1-0.5
- 4) **Afsanding**
StoQuarz, 0.7-1,2 mm
- 5) **Topcoat**
StoPox DV 100

Fordele

- ✓ Høj slidstyrke
- ✓ Gode mekaniske egenskaber
- ✓ God kemikaliebestandighed
- ✓ Skridsikker
- ✓ Let at rengøre
- ✓ Vandtæt overflade
- ✓ Kan tones i forskellige farver
- ✓ Dynamisk revneoverbyggende



Opbygning

Lag	Produktnavn	Forbrug [kg/m ²] 3,0 mm tykkelse	Forbrug [kg/m ²] 4,0 mm tykkelse	Link
Primer	StoPox GH 205 DK	0,3	0,3	
Membran	StoPox TEP Multitop	-	2,3	
Belægning	StoPox TEP Multitop	1,9	1,9	
Filler (iblandes belægning)	StoQuarz 0,1-0,5 mm	0,7	0,7	
Afsanding	StoQuarz 0,7-1,2 mm	4,0	4,0	
Topcoat	StoPox DV 100	0,9	0,9	

Primer: StoPox GH 205, alternativ primer StoPox GH 452 (fugtbestandig)

Membran: Normalt på øverste etager for øget sikkerhed mod revner og lækager

Belægning: StoPox TEP Multitop blandet med filler 0.1-0.5 (1:0.39 efter vægt)

Afsanding: Sto Dynagrip, Sto Bauxite eller Sto Dynakvarts i områder udsat for meget højt slid

Topcoat: Alternativ Topcoat er StoPur DV 506 til udendørs områder

Tekniske data (v. OS 11 a.5 system med elastisk lag)

StoFloor Traffic Elastick TEP Multitop	Standard	Value
Slip resistance	-	
Reaction to fire	EN 13501-1	C _{fl} -S1
Wear resistance	EN 13892-4 / EN ISO 5470-1	≤AR 1.0 / 3000mg (H22)
Impact resistance	EN ISO 6272	≥IR 4
Adhesion strength	EN 13892-8/EN 1542	≥B 1.5 / ≥2,0 (1.5)
Compressive strength	-	-
Flexural strength	-	-
Coefficient of thermal expansion	-	-
Capillary water absorption and permeability	EN 1062-3	w<0.1(kg/m ² h ^{0.5})
Water vapour permeability	EN 7783	Class III
Carbon dioxide permeability	EN ISO 1062-6	Sd≥50
Crackbridging	EN 1062-7	B 3.2 (-20 °C)

Rapport med detaljeret kemisk resistens testet i overensstemmelse med EN ISO 2812-1 er tilgængelig ved forespørgsel

Udførsel

Underlaget skal være fast, rent, tørt og frit for fedt. Maksimal relativ luftfugtighed (RF) på 95 % og minimum temperatur på 12 °C. Betonkvalitet: minimum C25. Selvudjævnende masse skal være af industriel kvalitet. Beton/selvudjævnende masse skal slibes med et segment tilpasset underlaget eller alternativt

sandblæses på store områder for at fjerne slamhud og/eller skabe overfladeruhed. Støvsug grundigt. Eksisterende belægning eller maling skal fjernes eller alternativt slibes ned, forudsat at der kan opnås tilstrækkelig vedhæftning.

Kontakt os

Sto Danmark A/S
Avedøreholmen 48, 2650 Hvidovre
kundekontakt@sto.com
www.sto.dk